

BIURO PROJEKTOWE BRANŻA DROGOWA

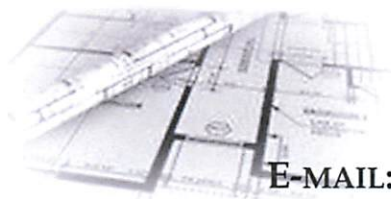
ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANO-DROGOWYCH „DROGBUD”

ŁUKASZ MICHAŁSKI

MOKRE 24D, 22-400 ZAMOŚĆ

TEL. KOM 507-150-290, FAX. 846411217

E-MAIL: DROGBUD@VP.PL, WWW.DROGBUD-ZAMOSC.EU



## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

"BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116319L W MIEJSCOWOŚCI SADY,  
GMINA SKIERBIESZÓW."

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

- 215, 18/1 - OBRĘB 15 – SADY

Inwestor	Gmina Skierbieszów ul. Rynek 1, 22-420 Skierbieszów	
Branża	Drogowa	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
Imię Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis Projektant
mgr inż. Łukasz Michalski Projektant	LUB/0169/POOD/13 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	mgr inż. Łukasz Michalski upr. bud. nr ewid. LUB/0169/POOD/13
mgr inż. Grzegorz Waszczuk Sprawdzający	LUB/0152/PWOD/11 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	mgr inż. Grzegorz Waszczuk UPRAWNIENIA DROGOWE nr ewid. LUB/0152/PWOD/11
Data	XII.2017 r.	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **A. Część formalno-prawna**

**Oświadczenie projektanta**  
**Uprawnienia i przynależność do LOIIB**

### **B. Opis techniczny**

<b>1. Podstawa opracowania.</b>	<b>str.</b>	<b>12</b>
<b>2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki proj.</b>	<b>str.</b>	<b>12</b>
<b>3. Przedmiot inwestycji</b>	<b>str.</b>	<b>12</b>
<b>4. Istniejący stan zagospodarowania terenu</b>	<b>str.</b>	<b>13</b>
<b>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</b>	<b>str.</b>	<b>13</b>
<b>6. Projektowany przebieg ulic w planie sytuacyjnym</b>	<b>str.</b>	<b>13</b>
<b>7. Projektowana niweleta</b>	<b>str.</b>	<b>14</b>
<b>8. Projektowana konstrukcja nawierzchni</b>	<b>str.</b>	<b>14</b>
<b>9. Odwodnienie</b>	<b>str.</b>	<b>14</b>
<b>10. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko</b>	<b>str.</b>	<b>15</b>
<b>11. Ochrona konserwatorska</b>	<b>str.</b>	<b>15</b>
<b>12. Informacja o obszarze oddziaływania</b>	<b>str.</b>	<b>15</b>

<b>C. Informacja BIOZ</b>	<b>str.</b>	<b>20</b>
---------------------------	-------------	-----------

### **D. Część rysunkowa**

<b>1. Plan orientacyjny</b>	<b>rys. nr 1</b>
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	<b>rys. nr 2</b>
<b>3. Przekrój normalny</b>	<b>rys. nr 3</b>
<b>4. Profil podłużny</b>	<b>rys. nr 4</b>

*DROGBUD Łukasz Michalski, 22-400 Zamość Mokre 24 D*

*"Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."*

**A. Część formalno-prawna**

**1.Oświadczenie projektanta**

**2.Uprawnienia i przynależność do LOIIB**

## 1.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art.20 Ustawy „Prawo Budowlane” Dz.U. Nr 89, poz.414 (z późniejszymi zmianami ) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202, poz. 2072) oświadczam, że praca projektowa:

**"Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."**

w stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Gminą Skierbieszów, ul. Rynek 1, 22-420 Zamość, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz został sprawdzony.

Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Michalski

LUB/0169/POOD/13

mgr inż. Łukasz Michalski  
upr. bud. nr ewid. LUB/0169/POOD/13

Sprawdzający:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

LUB/0152/PWOD/11

mgr inż. Grzegorz Waszczuk  
UPRAWNIENIA DROGOWE  
nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

Mokre, wrzesień 2017r.

## 2. Uprawnienia oraz przynależność do LOIIB projektanta



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/158/13

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Łukasz Wiesław MICHAŁSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Zamościu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0169/POOD/13**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

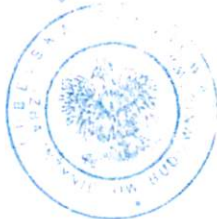
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Michalski  
Mokre 24D,  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Projekt budowlany



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Łukasz Wiesław MICHAŁSKI**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F4X-KX2-HFV \*

Pan Łukasz Michalski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0386/08  
adres zamieszkania m. Mokre 24 D, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz WASZCZUK**

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk  
ul. Bankowa 10,  
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## Pan Grzegorz WASZCZUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

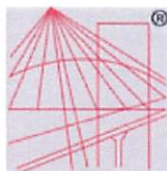
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2AM-M6W-LAP \*

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12  
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-27 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**B. Opis techniczny**

<b>1. Podstawa opracowania.</b>	<b>str.</b>	<b>12</b>
<b>2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki proj.</b>	<b>str.</b>	<b>12</b>
<b>3. Przedmiot inwestycji</b>	<b>str.</b>	<b>12</b>
<b>4. Istniejący stan zagospodarowania terenu</b>	<b>str.</b>	<b>13</b>
<b>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</b>	<b>str.</b>	<b>13</b>
<b>6. Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym</b>	<b>str.</b>	<b>13</b>
<b>7. Projektowana niweleta</b>	<b>str.</b>	<b>14</b>
<b>8. Projektowana konstrukcja nawierzchni</b>	<b>str.</b>	<b>14</b>
<b>9. Odwodnienie</b>	<b>str.</b>	<b>14</b>
<b>10. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko</b>	<b>str.</b>	<b>14</b>
<b>11. Ochrona konserwatorska</b>	<b>str.</b>	<b>15</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- 1) Umowa o wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Gminą Skierbieszów, ul. Rynek 1, 22-420 Skierbieszów a Zakładem usług Budowlano – Drogowych „Drogbud” Łukasz Michalski, Mokre 24d, 22-400 Zamość.
- 2) Mapa zasadnicza oraz pomiary terenowe.
- 3) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2000r Nr 103 , poz. 1126 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- 4) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2008 nr 193 poz.1194)
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- 6) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986r w sprawie wykonania niektórych przepisów o drogach publicznych ( Dz. U. Nr 6, poz.33 z późniejszymi zmianami).
- 7) Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.

### 2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

#### Adres inwestycji.

Droga gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, zlokalizowana jest na terenie gminy Skierbieszów, w powiecie zamojskim, województwo lubelskie.

Droga gminnej nr 116319L w miejscowości Sady objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych numer:

- 215 - obręb 0015 Sady, gmina Skierbieszów.

- 18/1 - obręb 0015 Sady, gmina Skierbieszów – podział działki wg. ZRID (zmiana sposobu użytkowania).

#### Nazwa Inwestora.

Gmina Skierbieszów,  
22-420 Skierbieszów,  
ul. Rynek 1.

#### Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację zaprojektował Zakład Usług Budowlano – Drogowych „Drogbud” Łukasz Michalski, Mokre 24d, 22-400 Zamość.

Projektant – Łukasz Michalski, upr. nr LUB/0169/POOD/13

### 3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Sady zlokalizowanej na terenie gminy Skierbieszów, powiat zamojski.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki asfaltowej
- wykonanie utwardzeń z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych

*Projekt budowlany*

- ułożenie cieków betonowych 50x60x15 cm,
- dostosowanie wysokościowe zjazdów,
- wykonanie umocnień skarp płytami ażurowymi 60x40x10
- odtworzenie rowów odwadniających.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowi droga o nawierzchni utwardzonej z poboczami gruntowymi.

W pasie drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz rowy odwadniające.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **Parametry techniczne projektowanej budowy drogi gminnej**

- klasa drogi – D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- obciążenie pojedynczej osi - 100 kN/oś
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość linii rozgraniczenia 8 m.
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0,75m

#### **6. Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym**

Przebieg drogi gminnej nr 116319L w planie sytuacyjnym pozostawiono bez zmian.

#### **7. Projektowana niweleta**

Niweleta projektowanej nawierzchni drogi gminnej została powiązana z istniejącymi zjazdami, skrzyżowaniami i terenem.

#### **8. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Projektując konstrukcję chodnika uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

##### **Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:**

4cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70

5cm – warstwa wiążąca z AC16W 50/70

15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/32 mm niezwiązanego, stabilizowanego mechanicznie

15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o  $R_m=5,0\text{MPa}$ ,

10 cm – warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego



- istniejące podłoże gruntowe.

Na połączeniu nowej nawierzchni z konstrukcją istniejącą należy wykonać "wcinkę" na długości 5m i głębokości 5 cm oraz uszczelnienie połączenia za pomocą taśmy bitumicznej.

**Projektowana konstrukcja zjazdów:**

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej,  
3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,  
15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm  
15 cm – piasek stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa,  
10 cm – piasek stabilizowany mechanicznie.  
Istniejące podłoże gruntowe.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

## **9. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na jezdni.

W ciągu drogi gminnej przy krawędzi jezdni zlokalizowano cieki – lokalizacja i konstrukcja zgodnie z rys 2 i 3.

## **10. Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko**

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

## **11. Ochrona konserwatorska**

W pobliżu drogi usytuowane jest wzgórze na którym znajdowała się dawna siedziba biskupów chełmskich, teren ten wpisany jest do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/1502 - decyzja WKZ w Zamościu z dnia 10.VI.1986r., znak: KL.534/7/86.

## **12. Informacja o obszarze oddziaływania.**

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami),
  - art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430),
  - Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami),
- ustalono:
- projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej, swój obszar oddziaływania zawiera w Inwestycji swoim zakresem obejmuje działki nr:

*Projekt budowlany*

*DROGBUD Łukasz Michalski, 22-400 Zamość Mokre 24 D*

*"Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."*

- 215 - obręb 0015 Sady, gmina Skierbieszów.

- 18/1 - obręb 0015 Sady, gmina Skierbieszów – podział działki wg. ZRID (zmiana sposobu użytkowania).

- projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował: Łukasz Michalski, upr. nr LUB/0169/POOD/13



**DROGBUD Łukasz Michalski, 22-400 Zamość Mokre 24 D**  
**"Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
ul. Szczęśliwska 63, tel. 84-639-63-32  
**22-400 ZAMOŚĆ**

Zamość dn. 6.09.2017 r.

TT.5026.16.2017

*P. Burek*  
*08.09.2017*  
*14/11/17*

**WÓJT GMINY  
SKIERBIESZÓW**



W odpowiedzi na pismo nr RG.OK.7011.13.2017.IB z dnia 04.09.2017r. w sprawie wydania warunków technicznych na włączenie drogi gminnej nr 116319L do drogi powiatowej nr 3230L Skierbieszów – Grabowiec – Hrubieszów w miejscowości Sady, Zarząd Dróg Powiatowych informuje, że przebudowa skrzyżowania (włączenia) z drogą gminną nr 116319L w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 3230L uwzględniona została w dokumentacji technicznej na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3230L Skierbieszów – Grabowiec – Hrubieszów na odcinku Skierbieszów – Grabowiec” opracowywanej przez Firmę - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „SADEX” Janusz Sadlik ; Kol. Sitno, 22-424 Sitno.

**P.O. DYREKTORA**  
*Józef Nagowski*

**DROGBUD Łukasz Michalski, 22-400 Zamość Mokre 24 D**  
**"Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."**

Sady 18.08.2017



Sz. P.  
Stanisław Sokal

Wójt Gminy  
22-420 Skierbieszów  
ul. Rynek 1

*P. Baniak*  
*Sady*

W związku z planem budowy drogi dojazdowej w miejscowości Sady, my niżej podpisani mieszkańcy, których bezpośrednio dotyczy zamierzona inwestycja prosimy o uwzględnienie przy projektowaniu i wykonaniu tejże drogi naszych uwag :

- zabezpieczenie naszych domów przed zalaniem przy nawet niedużych opadach .  
Droga przy której jest 5 zabudowań nie posiada żadnych urządzeń ( rowów , przepustów) zabezpieczających posesje mieszkańców . W przypadkach – coraz liczniejszych intensywnych opadów ( co staje się normą) idąca drogą z pól woda staje się rwącą rzeką,
  - uwzględnienie przy wykonywaniu inwestycji położenia i charakteru drogi, która biegnie w kierunku pól poprzez piękny w naturalny sposób ukształtowany wąwóz, jedyny taki w okolicy. Obawiamy się iż naruszenie ekosystemu może grozić usuwaniem się zbocza i w konsekwencji lawinami błotnymi, lub nawet zablokowaniem drogi i przez to nieobliczalnymi i nieprzewidywalnymi a bardzo niebezpiecznymi dla mieszkańców skutkami zalania posesji,
  - położenie na drodze progów zwalniających tzw. "śpiący policjant" gdyż jak wielokrotnie dotychczas się zdarzało ze względu na ukształtowanie terenu droga stawała się miejscem wyścigowym dla rowerzystów, motocyklistów , samochodów terenowych i quadów,
  - ułożenie ( dla bezpieczeństwa) chociaż minimalnej części chodnika od Krzyża i Figury przy tablicy Informującej o szlaku turystycznym Prymasa Wyszyńskiego.
  - oczyszczenie i umocnienie rowów przy polach ( na wzgórzu ) – tak aby uniemożliwić spływ dużej ilości wody w czasie intensywnych opadów.
  - ustawienia znaków drogowych ograniczających prędkość i/ lub oznaczanych jako strefa zamieszkania ,  
Jesteśmy przekonani, że nasze uwagi przyczynią się do :
  - zachowania piękna przyrody w której żyjemy, a projektowana droga jest częścią Szlaku Turystyczny Prymasa Wyszyńskiego, z którego korzysta coraz więcej turystów indywidualnych
  - wykonania drogi bezpiecznej dla wszystkich użytkowników.
- Prosimy o powiadomienie podpisanych mieszkańców o podjętych decyzjach.

Z poważaniem:

1. Janna Łęcha - Sady 64  
2. Helena Szkarupak Sady 63  
3. Janina Sady 62  
Krzysztof Helena 69.

Do wiadomości:

Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska Starostwo Powiatowe i Wydział Architektury i Budownictwa.  
Ul. Przemysłowa 4 – 22-400 Zamość



**DROGBUD Łukasz Michalski, 22-400 Zamość Mokre 24 D**  
**"Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."**

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
w Lublinie  
DELEGATURA W ZAMOŚCIU  
ul. Staszica 29, 22-400 Zamość  
tel./fax 88 038 22 21

Zakład Usług Budowlano-Drogowych  
„DROGBUD” Łukasz Michalski  
Mokre 24D  
22-400 Zamość

nasz znak: IA.III.5183. 58 .1 .2018

Data: 2018-05-11

dotyczy: opinii konserwatorskiej do dokumentacji pn. „Projekt Budowlano-Wykonawczy. Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, Gmina Skierbieszów”,

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu, w odpowiedzi na wniosek z dnia 20.04.2018 r., znak: PTR.6823.4.2017.17 (data wpływu do kancelarii WUOZ Lublin Delegatura Zamość: 2018-04-23), w sprawie wydania opinii konserwatorskiej do dokumentacji pn. „Projekt Budowlano-Wykonawczy. Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, Gmina Skierbieszów”, koniecznej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, stosownie do art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity w Dz. U. z 2015r., poz. 2031, z późn. zm.), informuje:

1. Na terenie planowanej realizacji inwestycji drogowej nie występują obiekty i obszary wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego oraz ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także znane stanowiska archeologiczne, które podlegają prawnej ochronie konserwatorskiej zgodnie z przepisami cytowanej wyżej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity w Dz. U. z 2017 r., poz. 2187).
2. Zwracamy jedynie uwagę, że obowiązuje ochrona przypadkowych odkryć co do których istnieje przypuszczenie, że mogą być zabytkami archeologicznymi (np.: monety historyczne; metalowe narzędzia i elementy uzbrojenia; ozdoby pradziejowe wykonane z bursztynu, szkła i metali szlachetnych; fragmenty pradziejowych naczyń glinianych; narzędzia krzemienne i kamienne; mieszkalne, gospodarcze i osadowe obiekty ziemne oraz groby). W przypadku odkrycia wymienionych wyżej zabytków należy zabezpieczyć znalezisko i miejsce jego odkrycia, wstrzymać roboty prowadzone w miejscu odkrycia oraz bezzwłocznie powiadomić o odkryciu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Kontynuacja robót będzie możliwa pod nadzorem archeologicznym, po wcześniejszym wykonaniu archeologicznych badań ratowniczych, a na prace archeologiczne należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie. Powyższe jest zgodne z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity w Dz. U. z 2017 roku, poz. 2187).
3. Ochronie i zachowaniu podlegają także historyczne figury, kapliczki i krzyże przydrożne.

W związku z powyższym Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu **opiniuje pozytywnie** pod względem konserwatorskim możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, z zastrzeżeniem dopełnienia wyszczególnionych warunków konserwatorskich.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Gmina Skierbieszów, ul. Rynek 1, 22-420 Skierbieszów.
3. a/a.

BIP – Z. 810/zał. WK

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

mgr Andrzej Kąkolowski  
Kierownik Delegatury  
w Zamościu



**DROGBUD Łukasz Michalski, 22-400 Zamość Mokre 24 D**  
**"Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
ul. Szczerba 19, 22-400 Zamość  
22-400 ZAMOŚĆ

Zamość, dn. 27.04.2018r.

TT.5020.7.2018

**Zakład Usług Budowlano-Drogowych**  
**„Drogbud”**  
**Łukasz Michalski**  
**Mokre 24D**  
**22-400 Zamość**

Dot. budowy drogi gminnej nr 116319L w m. Sady, gmina Skierbieszów

W nawiązaniu do przedłożonej pismem z dnia 20.04.2018r. dokumentacji technicznej budowy przedmiotowej drogi, Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia bez uwag przedłożone opracowanie.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 t.j.)

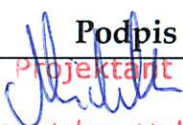
Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu oraz uzyskać zgodę Zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).

P.O. DZIEKTOREK  
*[Signature]*  
mgr inż. Piotr Kuter

W załączeniu:  
- PW – 1 egz.

# PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

"BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116319L W MIEJSCOWOŚCI SADY,  
GMINA SKIERBIESZÓW."

Inwestor	Gmina Skierbieszów ul. Rynek 1, 22-420 Skierbieszów	
Branża	Drogowa	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
Imię Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
mgr inż. Łukasz Michalski Projektant	LUB/0169/POOD/13	 mgr inż. Łukasz Michalski
Data	IX.2017r. Bud. nr ewid. LUB/0169/POOD/13	

### **C. Informacja o BIOZ**

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót związanych z "Budowa drogi gminnej nr 116319L w miejscowości Sady, gmina Skierbieszów."**

#### **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Sady.

**Modernizacja swym zakresem obejmuje:**

- zagospodarowanie placu budowy,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów,
- utwardzenie poboczy.
- uporządkowanie terenu.

#### **Kolejność wykonywania robót**

- a) Zagospodarowanie placu budowy
- b) Roboty ziemne
- c) Roboty nawierzchniowe
- d) Roboty wykończeniowe

#### **2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

Na placu budowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- 1) linia napowietrzna niskiego napięcia
- 2) sieć wodociągowa
- 3) sieć teletechniczna

#### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- 1) istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne eNN ,
- 2) istniejąca sieć wodociągowa,
- 3) istniejąca sieć teletechniczna i teleinformatyczna.

#### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC**

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

- 1) prac budowlano - montażowych związanych z budowa drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN i SN
- 2) przy rozładunku materiałów
- 3) w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanych ulicach

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

##### **Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

1. wyznaczenia stref niebezpiecznych,
2. wykonania dróg,

*Projekt budowlany*

3. doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
4. odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
5. urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
6. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
7. zapewnienia właściwej wentylacji,
8. zapewnienia łączności telefonicznej,
9. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 2) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 3) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- 4) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 5) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 1) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 2) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 3) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- a) posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- b) napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno –

sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

### **Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na



stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- A) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
  - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
  - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
  - c) brak nadzoru,
  - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
  - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
  - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
  - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- B) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
  - 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
  - 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
  - 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **Podstawa prawna opracowania:**

- c) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- d) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- e) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- j) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- k) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- l) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- m) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- n) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- o) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

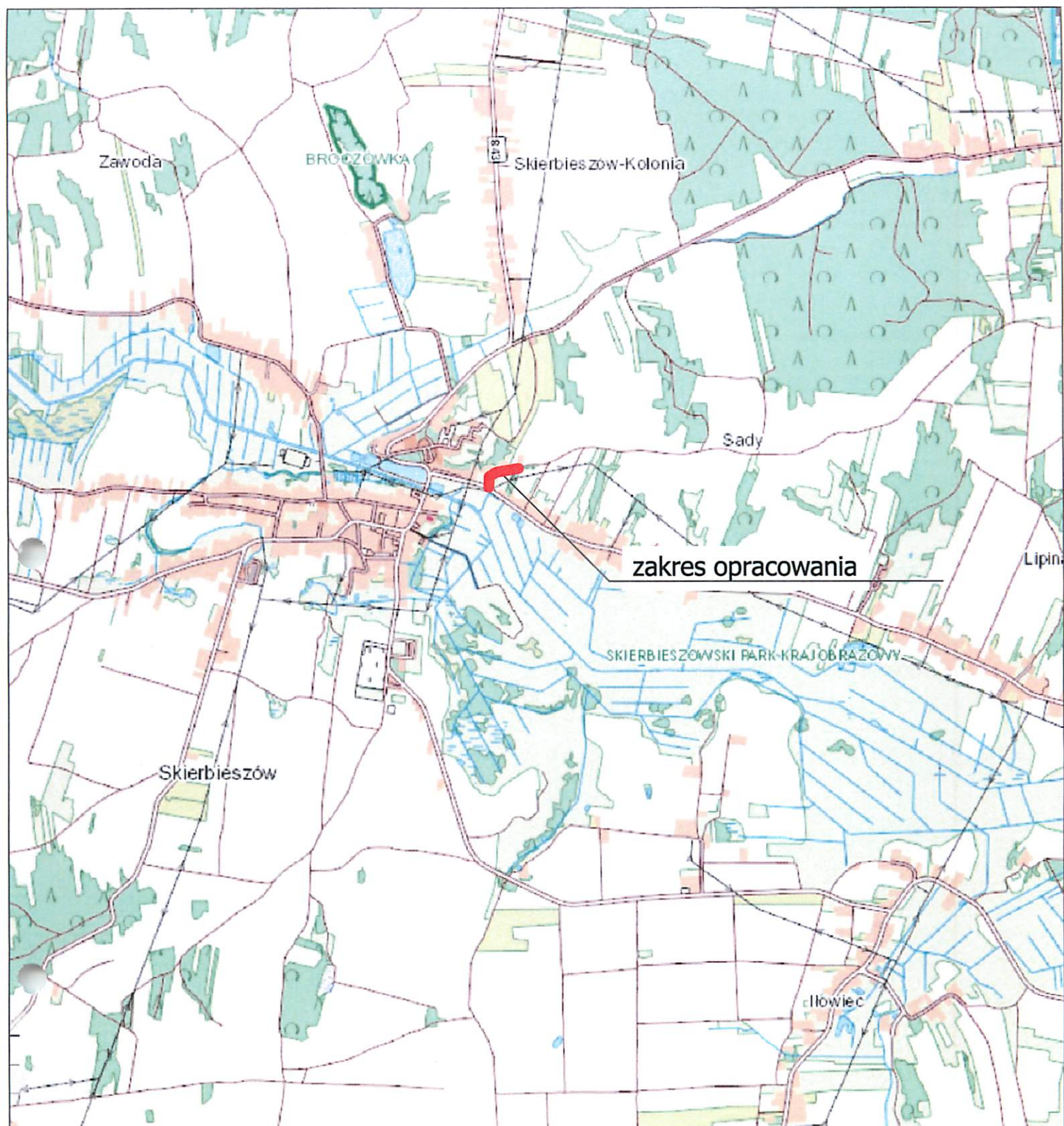
Opracował:

Łukasz Michalski  
upr. LUB/0169/POOD/13

**Część rysunkowa**

<b>1. Plan orientacyjny</b>	<b>rys. nr 1</b>
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	<b>rys. nr 2</b>
<b>3. Przekrój normalny</b>	<b>rys. nr 3</b>
<b>4. Profil podłużny</b>	<b>rys. nr 4</b>





Plan Orientacyjny

rys. nr 1  
skala 1:25 000